

Отделение ГИБДД отдела МВД России по городу Березовскому
(наименование органа государственного контроля (надзора) или муниципального контроля)
г. Березовский, п. Мошкетный, ул. Кирова, 2
(место составления акта)

«24» июня 2014 г.
(дата составления акта)
11.20
(время составления акта)

АКТ № 8

ПЛАНОВАЯ, ВЫЕЗДНАЯ
(вид проверки, плановая, внеплановая, выездная, документарная)

проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя по соблюдению
нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного
движения.

24 июня 2014 года (дата начала проведения проверки) по адресу: г. Березовский, п. Мошкетный, ул. Кирова, 2 (место проведения проверки)

основание проверки: Распоряжение № 08 от 16.06.2014 года командиром И.О. Михальским от
(вид документа, №, дата, ФИО должность руководителя издавшего распоряжение)

И.О. Михальским отделе ГИБДД отдела МВД России по городу Березовскому капитаном полиции К.Е. Богатырем
была проведена проверка в отношении: Государственного казенного специального
(полное и сокращенное наименование юридического лица, ИП)
(коррекционного) березовского учреждения Свердловской области для содержания
и воспитания с ограниченными возможностями здоровья березовской специализированной
продолжительность проверки: 2 (два) дня

Акт составлен: отделением ГИБДД отдела МВД России по городу Березовскому
(наименование подразделения Госавтоинспекции)

С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен: Михальский (должность)

Огарин Анатолий Васильевич, 16.06.2014 года, 19⁰⁰
(фамилия, имя, отчество, подпись, дата, время)

Дата и номер решения прокурора о согласовании проведения проверки

(заполняется в случае проведения внеплановой проверки субъекта малого или среднего предпринимательства)

Лица, проводившие проверку: Кошкарёв Дмитрий Сергеевич, старший инспектор
(ФИО, должность)

Венный инспектор Бутусович ул. Дорожного движения, Госавтоинспекция

Дата и время проведения проверки:

«24» 06 20 14 г. с 11 час. 20 мин. до 13 час. 20 мин. Продолжительность 2 часа

«25» 06 20 14 г. с 10 час. 00 мин. до 13 час. 00 мин. Продолжительность 3 часа

(заполняется в случае проведения проверок филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений юридического лица или при осуществлении деятельности индивидуального предпринимателя по нескольким адресам)

При проведении проверки присутствовали: Огарин Анатолий Васильевич
(ФИО, должность представителя юридического лица или ИП)

Михальский

Краткая характеристика предприятия:

1.1. Форма собственности: государственная форма собственности
1.2. юридический адрес: город Березовский, п. Мошкетный, ул. Кирова 2

1.3. фактический адрес: город Березовский, п. Мошкетный, ул. Кирова 2

1.4. адрес гаража: г. Ижевск, ул. Мухоморова, д. 2

(указываются адреса и телефоны всех структурных подразделений юр. лица)

1.5. Основная производственная задача: обеспечение безопасности

1.6. Сведения о транспортных средствах находящихся в эксплуатации:

№ п/п	Тип Т/С	всего	в т.ч. арендованных
1	Легковые автомобили	0	0
2	Автобусы	2	0
3	Грузовые автомобили	-	0
3.1.	в т.ч. специальные	-	0
4.	прицепы и полуприцепы	-	0
5.	тракторы и самоходные машины	-	0
6.	итого	2	0

2. Организация деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

2.1. Должностные лица, участвующие в обеспечении безопасности дорожного движения:

2.1.1. Исполнительный руководитель, ответственный за БДД

Механик Оперни Анатолий

(должность, ФИО, возложенные функции, № и дата приказа, образование, сведения о повышении квалификации, аттестации, дел.)

Васильев В.В. приказ № 3-ОД от 09.01.2014 года, курсы повышения квалификации в области управления транспортными средствами РПД № 0477 от 11.11.2012 года в ЕАДК, аттестация № 0029133 от 27.02.2013 года

2.1.2. Начальник эксплуатации и БДД 2013 года ВТУ ГА И.

отсутствует

2.1.3. Начальник ОТК

отсутствует

2.1.4. Механик(и)

Оперни Анатолий Васильевич

2.1.5. Диспетчер(ы)

отсутствует

2.1.6. Мед. работник(и)

имеется договор № 1 безвозмездного оказания медицинских услуг от 31.12.2013 года с ГБУЗ СО Кировской ЦГБ

2.2. Наличие должностных инструкций по БД у ИТР, ответственных за БДД

имеется

(инструкции должны соответствовать требованиям по БДД с учетом транспортного законодательства)

2.3. Наличие кабинета (уголка) по БД имеется угол по БД, соответствующий
(дать оценку/достаточности информационного материала)
покрыт информационными материалами

2.4. Нормативные документы, регламентирующие БДД имеются в полном объеме
(указать недостающие, устаревшие документы)

2.5. Ведение журнала учета ДТП имеется журнал учета аварийной ситуации, ведется
(наличие журнала, его соответствие форме, установленной приказом Минтранса РФ от 2.03.1996 г. N 22, соблюдение периодичности сверок с ГИБДД, установленной Правилами учета ДТП, утв. ПП РФ от 29.06.1995 г. N 647, дата последней сверки)
сверки с ГИБДД проводятся ежемесячно, дата последней сверки май 2014 года

2.6. Состояние аварийности:

год *	всего ДТП			с пострадавшими			погибло			ранено		
	всего	по вине	н/с	всего	по вине	н/с	всего	по вине	н/с	всего	по вине	н/с
2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*аварийность за три последних года предшествующих году проведения проверки.

2.6. Проведение служебных расследований ДТП осуществляются в связи с авариями
по ДТП

2.7. Наличие плана мероприятий по предупреждению ДТП имеется в полном объеме, выполняется
(имеется, полнота, достаточность, выполняется – не выполняется или составлен формально, отсутствует и т. п.)

3. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава:

3.1. Количество водителей 1 чел. из них вахтовым методом 0 чел.
 граждан иностранных государств 0 чел.

3.2. принято/уволено в течение последнего квартала 0 / 0 чел.

3.3. организация стажировки водителей осуществляется
(наличие положения о стажировке, приказов о назначении водителей-наставников, стажировочных листов)

3.4. организация учета квалификации водителей имеется книга картотек водителей
(наличие личных карточек водителей, учет нарушений ПДД, допущенных ДТП, нарушений транспортной дисциплины, меры дисциплинарного воздействия, система депремирования)
также учет нарушений ПДД осуществляется ежемесячно, меры дисциплинарного воздействия применяются

3.5. организация проведения инструктажей имеются утвержденные инструкции
в количестве 12 штук утверждены с органами внутренней проверки
(наличие утвержденных инструкций, своевременность проведения, отражение проведения инструктажей в журнале)

3.6. организация повышения квалификации водителей имеется
(проведение ежегодных занятий с водителями, учет их проведения)

3.7. медицинское обеспечение БДД

имеется договор № 1 безвозмездного
(наличие медпункта, его укомплектованность, режим работы, обеспечение 100% проведение

оказание медицинских услуг от 31.12.2013 года с ГБУЗ СО
предрейсовых осмотров, при работе водителей в выходные и праздничные дни, в вечернее время, учет проведение медосмотров, наличие журнала
Берузовская ЦГБ, лицензия № 10-66-01-001566 от 22.10.2012
данные о мед. работниках, при отсутствии реквизиты договора с мед. учреждением, номер лицензии)

года

(ведение учета о случаях отстранения водителей, наличие журнала, выделение группы риска, проведение послерейсовых и межрейсовых осмотров)

3.8. обеспечение прохождения водителями в установленные сроки обязательного периодического медицинского освидетельствования

осуществляется в установленные сроки
(наличие копий медицинских справок, их соответствие категориям ТС, срок действия)

Ежегодного периодического медицинского освидетельствования
автомобильных транспортных средств имеются, соответствуют категориям
ТС

3.9. соблюдение режима труда и отдыха

имеется табель учета рабочего времени,
(ведение табеля рабочего времени, соответствие записей отметкам в путевых листах,

записи в путевых листах соответствуют режиму в табеле учета рабочего
выборочно проверять путевые листы за предыдущий месяц, указать продолжительность рабочей недели, ее соответствие нормативной, наличие
время, в т.ч. часовые работы, переработки отсутствуют, продол-
переработки ежедневной смены, продолжительности рабочей недели)
жительность рабочей недели 40 часов

3.10. контроль за работой водителей

имеется прибор контроля соблюдения режима
(организация контроля на линии, обеспеченность т/с системами ГЛОНАСС/GPS, приборами

труда и отдыха (тахограф), используются освидетельствованные приборы
контроля соблюдения режима труда и отдыха «тахографами», их использование, меры к водителям (опустившим нарушения)
Оперник Татьяна Юрьевна

4. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии:

4.1. прохождение технического осмотра

имеются диагностические карты, сроки,
(наличие диагностических карт, срок действия, периодичность, организация контроля)

режима контроля осуществляет механик Оперник А.В., диагностические
карты действительные

4.2. организация выпуска транспортных средств на линию

осуществляется механик
(наличие КТП, оснащенность контрольно-диагностическим

Оперник А.В.

оборудованием, свидетельства о поверке, калибровке, инструкции по использованию, технология проверок)

4.3. наличие должностных лиц отвечающих за выпуск транспорта на линию

в количестве
(количество, режим работы,

1 человек, Оперник Анатолий Васильевич по приказу
ФИО, № приказов о назначении должностных лиц, отвечающих за выпуск, отразить реальную возможность проверки ТС с учетом количества выпуска

емых единиц с начала до окончания выпуска транспорта, расчетное количество чел/мин на 1 ед.)

4.4. наличие и ведение журнала выхода на линию

имеется заполняется, отметки
(отразить заполнение журнала, отметки проставляются

формально или объективно, их соответствие отметкам в табеле учета рабочего времени и в путевых листах
формально или объективно, их соответствие отметкам в табеле учета рабочего времени и в путевых листах

4.5. проверка транспорта при выпуске на линию и в процессе эксплуатации:

осмотрено всего ТС

из них признано неисправными

не осуществляется

запрещена эксплуатация ТС _____ в т.ч. со снятием гос. номеров _____
выявлено недостатков путевой документации _____
составлено административных материалов в отношении должностных лиц _____
знание должностными лицами нормативных документов в области безопасности дорожного движения _____

(проверить знание должностными лицами требований технического регламента и др. нормативных документов)

4.5. организация технического обслуживания и ремонта автотранспорта:

4.5.1. производственная база для проведения ТО и ТР имеется договор на проведение
(собственная база, количество машиномест для ТО и ТР, условия

соответствующих работ с ИП Слатюккина Т.А. от 19.05.2014 года,
для проведения работ, оборудование, персонал, наличие заводских инструкций по проведению работ ТО и ТР, при отсутствии собственной базы
договор от 19/05 контроль проведенных работ осуществляется механик
указать реквизиты договоров на проведение соответствующих работ, учет проведенных работ.)

Оператор А.В.

4.5.2. наличие графиков проведения ТО, их соблюдение имеются графики и проведение
(при наличии графика проверить его фактическое выполнение,

ТО, соблюдаются, учет проведенных работ осуществляется механик Оператор А.В.
как ведется учет проведенных работ, соответствие пробегов до ТО нормативным, выборочно проверить несколько ТС)

4.5.3. обеспечение контроля за токсичностью и дымностью отработавших газов по договору
(наличие приборов для

№ 19/05 от 19.05.2014 года с ИП Слатюккиной Т.А.

обеспечения контроля, договоров, учет проведения замеров, соблюдение установленной периодичности.)

4.6. условия хранения транспорта собственная стоянка, охрана территории, член
(собственная стоянка, боксы, по договору, обеспечение охраны, исключение случаев

есть видеонаблюдение
самовольного доступа водителей и посторонних лиц к ТС)

5. Организация процесса перевозок:

5.1. оформление и учет путевой документации нужны лишь соответствующие проезд-
ответствие путевых листов требованиям Постановлению Госкомстата РФ

всех и для сверки законодательства
№78-1997 г., приказу Минтранса РФ от 18.09.2008 г. №152)

5.2. соответствие типов ТС видам перевозок осуществляются пассажирские
(указать, какие перевозки осуществляются, какой транспорт используется)

перевозки автотранспорт ГАЗ-322121, Х 997РЕ196, ГАЗ-32213-414, П. 545Р196

5.3. организация пассажирских перевозок автобусами

5.3.1 целевое использование автобусов для собственных нужд и для перевозки
(для собственных нужд, наличие регулярных маршрутов, оформление паспортов

учет, по маршрутам регулярным
осуществление коммерческих перевозок: по разовым заказам, перевозки детей, по регулярным городским, пригородным, междугородным,

международным маршрутам, указать № и конечные пункты маршрутов, наличие и соответствие оформления паспортов, организация контроля за

соблюдением графиков, расписаний движения, обследование маршрутов, наличие разрешительных документов органов местного самоуправления,

Минтранса, Федерального надзора в сфере транспорта.)

5.4. организация перевозок опасных грузов не осуществляется

5.4.1. всего ТС, предназначенных для перевозок ОГ, _____ ед. из них:
автомобилей (ед.) _____ прицепов (ед.) _____
полуприцепов (ед.) _____ седельных тягачей (ед.) _____

приложение: акт проверки ТС при выпуске на линию, на линии, при возвращении

Распределение подвижного состава по типам ТС:

EXIII _____

т/с закрытого типа – фургон (взрывчатые вещества, 1 класс)

EXII _____

т/с закрытого типа или закрытые брезентовые фургоны или бортовые (взрывчатые вещества, 1 класс)

FL _____

- а) транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60°C (за исключением дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590:2004, газойля и печного топлива легкого – № ООН 1202 – с температурой вспышки, указанной в стандарте EN 590:2004) во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах цистернах, переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м³; или
- б) транспортное средство, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов во встроенных цистернах или съемных цистернах, вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м³; или
- с) транспортное средство-батарею общей вместимостью 1 м³, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов.

AT _____

- а) транспортное средство, кроме транспортного средства EX/III, FL или OX, предназначенное для перевозки опасных грузов во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м³; или
- б) транспортное средство-батарею общей вместимостью более 1 м³, кроме транспортного средства FL.

OX _____

транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода или стабилизированного водного раствора пероксида водорода, содержащего более 60% пероксида водорода (класс 5.1, № ООН 2015), во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м³.

MEMU _____

транспортное средство, отвечающее определению "Смесительно-зарядная машина" - означает машину или транспортное средство с установленной на нем машиной для изготовления взрывчатых веществ из опасных грузов не являющихся взрывчатыми, и их зарядания. Машина состоит из различных цистерн и контейнеров для массовых грузов, технологического оборудования, а также насосов и связанного с ними оборудования. MEMU может иметь специальные отделения для упакованных взрывчатых веществ.

5.4.2. Соответствие конструкции транспортных средств, предназначенных для перевозки ОГ

проверка наличия и работоспособности контрольного устройства (КУ) за режимом движения, труда и отдыха водителя, соответствие типа КУ виду перевозки, оборудование Т/С модулем ГЛОНАСС

5.4.3. проверка транспорта при выпуске на линию и в процессе эксплуатации:

осмотрено всего ТС _____ из них признано неисправными _____

запрещена эксплуатация ТС _____ в т.ч. со снятием гос. номеров _____

выявлено недостатков путевой документации _____

составлено административных материалов в отношении должностных лиц _____ 2

5.4.4. наличие карты предприятия для проведения контроля за режимом движения, труда и отдыха водителей _____

(№ каты, орган, выдавший карту, дата выдачи, срок действия, соответствие наименования предприятия указанному на карте)

5.4.5. количество полученных Свидетельств о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов по типам:

Тип ОГ	количество	класс ОГ	подкласс ОГ	№ по ООН
EXIII				
EXII				
FL				
AT				
OX				
MEMU				

5.4.6. количество водителей, осуществляющих перевозки ОГ _____ из них имеют ДОПОГ: _____
свидетельство образца (приказ Минтранса РФ № 73) _____

образца установленного п. 8.2.2.8.3 ДОПОГ _____

прошли обучение (переподготовку) в 2010 г _____ в 2011 г _____ в 2012 г _____

планируется обучение (переподготовка) в 2013 г _____ в 2014 г _____ в 2015 г _____

количество водителей, прошедших обучение и получивших карты водителей для работы с КУ _____

в ходе проверки водителей выявлены нарушения: _____

(указать ФИО водителей и выявленные нарушения)

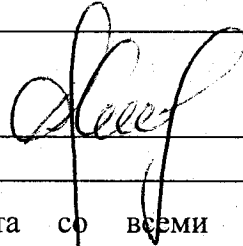
_____ (квалификационных требований)

Прилагаемые к акту документы:

- 1. Распоряжение на проведение проверки № 08
- 2. Акт проверки ТС при выпуске на линию на _____ листах

от 16 июня 2014 года

Подписи лиц, проводивших проверку: _____



С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):

Олеся Александровна Васильева

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

"25" 06 20 14г.



(подпись)

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки: _____

(подпись уполномоченного должностного лица (лиц), проводившего проверку)